



Jaargang 2015 • Nr. 2 • mei

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

## EDEGEM

### Aperitiefgesprek mobiliteit

In juni organiseert N-VA Edegem een aperitiefgesprek met Vlaams volksvertegenwoordiger Annick De Ridder over mobiliteit, in onze gemeente en heel de regio een heet hangijzer.

Annick is vertrouwd met onderwerpen als infrastructuur, openbare werken, economie, tewerkstelling en havens en mobiliteit. Zij is actief in dossiers als de Oosterweelverbinding en het masterplan 2020. Ook openbaar vervoer vindt zij een belangrijk thema.

Annick zetelde als gemeenteraadslid in Antwerpen en woont daar nog steeds. Ze is dus vertrouwd met de mobiliteitsproblemen in de omgeving.

Niet te missen dus!  
Het Edegems N-VA-bestuur.

#### WANNEER:

zondag 7 juni 2015  
onthaal met drankje 10.30 uur,  
gesprek 11 - 13 uur

#### WAAR:

Zaal 't Centrum  
Strijdersstraat 35, 2650 Edegem

Heb je vragen of suggesties over dit onderwerp, stuur ze dan voor 1 juni naar [nva\\_edegem@telenet.be](mailto:nva_edegem@telenet.be)



Annick De Ridder

### Edegem investeert in sport

De Vlaamse overheid geeft elk jaar subsidies aan de gemeentelijke sportdiensten. Edegem krijgt dit jaar 48 150 euro. "Dat geld wordt vooral gebruikt om onze sportclubs te ondersteunen," legt Vlaams minister van Sport Philippe Muyters uit. "We stimuleren ze om in te zetten op professionele (jeugd)sportbegeleiding. Onze gemeente hangt ook jaarlijks haar wagonnetje aan de Sporta-locomotief voor het fietsevenement op de Mont Ventoux, waar ik al jaren peter van ben en ook actief aan deelneem. Alle Edegemse deelnemers worden cardiologisch gescreend en begeleid door de gemeentelijke sportdienst. In 2015 wordt de Alpenreus bedwongen door 75 Edegemse wielervliefhebbers."



Edegems schepen van Sport Koen Michiels vult aan: "Onze gemeente heeft daarnaast ook aandacht voor een laagdrempelig beweegaanbod voor mensen die niet aansluiten bij een sportclub. Zo werkten we recent nog samen met WZC Immaculata en met het OCMW en plannen we jog- en wandelpaden bij de aanleg van Hof ter Linden.

We kiezen er ook voor om te blijven investeren in sportaccommodatie. Langzaam maar zeker waarderen we het patrimonium op. We werken aan deze verbeteringen in een open dialoog met de verenigingen. We doen geen loze beloftes maar zoeken samen naar de beste lange-termijn-oplossingen."

**Philippe Muyters**, Vlaams minister van Sport  
**Koen Michiels**, schepen van Sport

V.U.: Hugo Van Bueren, Cronckenroystraat 11, 2650 Edegem

[www.n-va.be/edegem](http://www.n-va.be/edegem)

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

## Schepen Guy Van Sande:

### “Cultuur als bindmiddel brengt mensen in schoonheid bij elkaar”

Guy Van Sande, schepen van Cultuur, burgerlijke stand en wijkwerking, komt als tweede aan de beurt in onze ronde van N-VA-bestuurders van Edegem.

#### In december 2014 schreef je: “VTC, een droom wordt waarheid”. Is deze droom al dichterbij gekomen?

Het schepencollege besliste op 30 maart over de gunning aan ontwerper Marc Koehler architecten uit Amsterdam. Onze droom komt weer een stap dichterbij de realisatie.

#### Onze gemeente investeert in een nieuwe bibliotheek, net nu de Vlaamse minister van Cultuur de gemeenten niet meer wil verplichten om een bibliotheek in te richten?

De N-VA kiest ondubbelzinnig voor cultuur en voor een nieuwe bibliotheek. Onze tegenstanders verwijten ons dat de N-VA cultuur niet belangrijk vindt. Ziehier ons antwoord, met daden. Cultuur als bindmiddel brengt mensen in schoonheid bij elkaar. Het vrijetijdscentrum in Edegem komt er!

#### Heeft het boek en de bibliotheek nog toekomst in de tijd van nieuwe media?

Het is onmogelijk te voorspellen hoe het boek, het E-boek en andere nieuwe media zich zullen ontwikkelen. De doorslaggevende reden om te kiezen voor deze architect was zijn concept voor een modulair en flexibel gebouw. Ons Vrijetijdscentrum moet het nieuw kloppend hart worden van de gemeente. Het moet een impuls geven aan de site tussen huis Hellemans, de muziekkadademie en de Willecom door nieuwe initiatieven te stimuleren.



#### Belangrijk in je beleid is het cultureel erfgoed. Is dit niet oubollig?

Erfgoed is meer dan het behoud van kerken en kastelen, het gaat ook over herinneringen uit het dagelijkse leven, de verhalen, het verleden ... We zoeken leuke manieren om erfgoed toegankelijk te maken voor een breed publiek.

AZURA, een samenwerking tussen de gemeenten van de Zuidrand, die startte als film- en databank, willen we doen groeien tot een erfgoedorganisatie. Met de ‘Tijdmobiel’, een sympathiek ogend zigeunerwagonnetje, trekken we naar scholen, zo maken we kinderen warm via filmpjes, nieuwe en oude media en spannende projecten over verleden, heden en toekomst van hun mooie gemeente Edegem. Dit najaar doet de tijdmobiel weer onze gemeente aan! Meer info vind je op [www.filmbankazura.be](http://www.filmbankazura.be).

#### Wat gebeurt er met de Heemkundige kring?

De heemkundige kring verhuist naar het historische kader van het oude gemeentehuis en kent zo een doorstart. Zij kunnen daar het charmante café verder exploiteren, thematische tentoonstellingen organiseren naast de vaste collectie. Het archief verhuist naar de gemeentehallen waar het zal worden bewaard, samen met het gemeente- en kerkarchief.

De enige manier om je dromen waar te maken, is wakker worden. Ik kan verzekeren dat we uitgeslapen zijn.

## MUSEUM E! WORDT UNIEKE BELEVENIS VOOR HELE FAMILIE

Wij werken aan een uniek woonzorgcentrum waar gastvrije zorg voor bewoners een memorabele beleving wordt voor de ganse familie!

Met museum E! wil Woonzorgcentrum Immaculata een gastgericht decor uitbouwen dat je meeneemt in een totaalbeleving en tot gastvrije zorg inspireert. Het is bedoeld voor bewoners, familie, toekomstige klanten, vrijwilligers en professionele medewerkers.

De E! staat voor Ervaren in een interactieve omgeving: samen plezier beleven, leren van en met elkaar en vormen van nieuwe sociale netwerken.

Museum E! leeft en groeit met de keuzes die de organisatie maakt samen met bezoekers. Museum E! focust op de publieke ruimten van het WZC: parking, inkom, liften en andere wegen naar en in café Aster, tuin en wandelpad naar Hof ter Linden. De zones waar residenten wonen zijn semipublieke ruimten. Hier ontplooit Museum E! een decor, dat het vormen van sociale netwerken tussen bewoners en families ondersteunt.



Brigitte Vermeulen-Goris, OCMW-voorzitter

## Sluipverkeer Collegewijk drastisch gedaald



Schepen van Mobiliteit Birre Timmermans is goed op weg om het sluipverkeer in de Collegewijk drastisch in te perken. Het proefproject met verdwijnpalen is alvast veelbelovend.

Bij haar aantreden als schepen van Mobiliteit wist Birre Timmermans dat het probleem van het sluipverkeer in de Collegewijk meteen op tafel zou komen. Tellingen door het vorige bestuur, duiden op meer dan 44 000 voertuigen per week door de wijk. Nieuwe tellingen in 2014 gaven een cijfer boven de 60 000. Het aantal voertuigen door deze wijk moest terug naar een aanvaardbaar niveau.

Er moest iets gevonden worden waarbij het sluipverkeer van (ver) buiten Edegem werd geweerd én waarbij de Edegemnaars zo min mogelijk overlast zouden ondervinden.

“Verdwijnpalen, die slechts op beperkte uren actief zijn, leek mij een te proberen oplossing. Die palen staan van maandag tot vrijdag omhoog en creëren zo twee lussen waardoor het verkeer terug naar de Vredebaan en de Antwerpsestraat wordt gestuurd. Ook werd deze knip als een permanente situatie doorgegeven aan de GPS-operatoren”, vertelt Birre Timmermans.

Na enkele maanden deden we een eerste evaluatie. Bij vergelijking van de situatie in 2015 en in 2014 blijkt het aantal voertuigen per week in de Rombaut Keldermansstraat te dalen met ongeveer 20 procent in de Omheininglei zelfs met 75 procent. Met 3 000 tot 4 000 wagens per dag is de verkeersintensiteit nu aanvaardbaar.

Waar is dat verkeer naartoe? Zeker niet naar de Drie Eikenstraat, want ook daar is het totaal aantal voertuigen per week gedaald.

De evaluatie is hiermee niet afgerond. Er volgt nog een bevraging van de inwoners van de collegewijk en van de school. Ook vragen we bij de besturen van Mortsel en Wilrijk in hoeverre zij hinder ondervinden.

“Ik ben erg blij met deze objectieve feiten. We zijn op de goede weg! Binnenkort wordt het proefproject definitief beoordeeld en beslist het college of we ermee doorgaan. We hebben hier een prachtvoorbeeld van denken, durven en doen”, besluit Birre.

**Birre Timmermans**  
Schepen voor mobiliteit

## Jong en positief

Jong N-VA Zuidrand staat sinds haar oprichting niet stil. Komende activiteiten zijn onder meer een debat met alle politieke partijen, een gespreksavond met een bekende N-VA-politicus en natuurlijk enkele ludieke activiteiten zoals een kroegentocht.

We willen jongeren warm maken voor politiek en hen de kans geven hun talenten te ontwikkelen, dit alles op een inhoudelijke en leuke manier.

Heb je vragen, interesse of opmerkingen? Twijfel dan niet om een kijkje te nemen op onze Facebookpagina (Jong N-VA Zuidrand) of contact op te nemen met de voorzitter.

Hopelijk zien we je binnenkort op één van onze activiteiten!

**Matthijs Troch**

Voorzitter: **Ine Bosschaerts**, [ine.bosschaerts@n-va.be](mailto:ine.bosschaerts@n-va.be), 0468 26 52 38



# Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



## Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op [www.n-va.be/vooruitgang](http://www.n-va.be/vooruitgang) en kom het meteen te weten.

## #Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op [www.n-va.be/vooruitgang](http://www.n-va.be/vooruitgang) ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



## Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op [n-va.be/vooruitgang](http://n-va.be/vooruitgang)



### JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
[info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

