

# Borsbeek, Mortsel

## Krijgsbaan weekend afgesloten voor werken

### Vernieuwing kruispunt Heirbaan uitgesteld

**D**e werken aan de ondertunneling van de Krijgsbaan gaan hun derde fase in. Nog tot half november wordt er gewerkt aan de rijweg aan de kant van Fort 3 in de richting van Borsbeek. Daarna zal de weg een weekend worden afgesloten.

• "Vanaf vrijdag 13 november 22u tot maandagmorgen 16 november 5u zal de Krijgsbaan tussen het kruispunt met de Heirbaan in Mortsel en het kruispunt van de R11 met de De Robianostraat in Borsbeek afgesloten zijn voor alle doorgaand verkeer", laat het Agentschap voor Wegen en Verkeer weten. "Het verkeer wordt in beide richtingen omgeleid via de Ring (R1) en de E313." Lokaal verkeer aan de kant van Borsbeek kan wel nog de terreinen van Cantincrode en de plaatselijke handelszaken bereiken. Aan de kant van Mortsel blijft het kruispunt met de Heirbaan gewoon open. De begraafplaats zal tijdens het weekend wel niet bereikbaar zijn. Fietsers krijgen wel doorgang en volgen de omleidingen die al sinds de start van de werken in september van kracht zijn.

Een impressie van de toekomstige Krijgsbaan, ter hoogte van de luchthaven.  
FOTO OVA



De volledige herinrichting van het kruispunt Krijgsbaan (R11) met de Heirbaan, hoewel eerder gepland in dit project, wordt uitgesteld tot een later stadium. De stad Mortsel wil daar immers op middellange termijn de riolering vernieuwen. Van die werken zal gebruik gemaakt worden om de geplande herinrichting uit te voeren. De fietspaden en het midden-eiland vóór het kruispunt worden wel al vernieuwd tijdens de werken aan de Krijgsbaan. Tijdens deze werken blijft het kruispunt de hele tijd open.

### Groene veiligheidszone

Dankzij de ondertunneling van de R11 kan de Luchthaven Antwerpen voldoen aan de internationale veiligheidsvoorschriften. Want de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie schrijft voor dat luchthavens in het verlengde van hun start- en landingsbanen een obstakelvrije veiligheidszone moeten hebben. Daar kunnen vliegtuigen in noodsituaties tot stilstand komen. De aanwezigheid van de Krijgsbaan vlak achter de start- en landingsbaan stond zo'n veiligheidszone

in de weg. Door de baan ter hoogte van de luchthaven in een tunnel te steken, komt de nodige ruimte vrij. De veiligheidszone op het tunneldak wordt een omheinde graszone die zich uitstrekt tot Fort III in Borsbeek.

De tunnel, met aansluitend een af- en toerit in een open sleuf, wordt 420 meter lang. Dat is de afstand tussen de verkeerslichten die nu het verkeer tegenhouden wanneer een vliegtuig landt of opstijgt. Wanneer de tunnel klaar is, zullen de lichten verdwijnen.

**TOM DE NOËL**

## 100-101

### Kontich

• Een getuige zag maandag hoe twee mannen probeerden een gawwdiefstal te plegen in supermarkt Lidl in de *Groeningenlei*. Ze hadden het gemunt op de handtas van een oudere dame. De getuige, een voormalig winkeldetective, verwittigde onmiddellijk de politie. Toen de eerste patrouille ter plaatse kwam, probeerde een van de verdachten nog te vluchten, hij kon evenwel snel gevat worden. De twee verdachten, Roemeense mannen van 43 en 44 jaar oud zonder vaste verblijfplaats in ons land, waren geen onbekenden voor het gerecht. Ze zijn allebei gekend voor verscheidene feiten van gawwdiefstal. Het duo werd voorgeleid bij de onderzoeksrechter, die besloot hen aan te houden. Ze werden overgebracht naar het arresthuis in de Antwerpse *Begijnenstraat*.

### Borsbeek

• In de *De Robianostraat* is in de nacht van maandag op dinsdag ingebroken in een bestelwagen. De daders sloegen een ruitje stuk en gingen met gereedschap aan de haal. De politie onderzoekt de zaak.

### Antwerpen

• Een onbekende man brak maandagochtend rond 6.30u binnen in eethuis *Shayes* in de *Lange Leemstraat*. De dader forceerde een raam en ging ervandoor met de geldlade van de kassa. Er zijn beelden van de bewakingscamera's waarop de inbreker te zien is. De politie spoort de dader op.

### Merksem

• Een 26-jarige man fietste maandagavond door de *Terlindenhofstraat*. Een onbekende sprak hem aan en zei dat hij dringend geld nodig had om te gaan gokken. Hij greep in de broekzak van het slachtoffer en griste er al het kleingeld uit. Hij probeerde ook nog de gsm van het slachtoffer te stelen maar gaf die terug uit angst getraceerd te worden. De politie kon de dief oppakken op de hoek van de *Houthulststraat* en de *Bredabaan*, niet ver van het gokkantoor. Het gaat om een 28-jarige uit Deurne. Hij is geen onbekende voor het gerecht. **(tdk, sare)**

## Noodlokalen verdwijnen op termijn

# Andreas Vesalius kan uitbreiden

### Edegem

**De verbouwingswerken aan gemeenteschool Andreas Vesalius gaan begin december van start. De gemeente stapt hiervoor in een project met de Vlaamse Overheid.**

• Om het plaatsgebrek van de gemeentelijke lagere school Andreas Vesalius op te lossen, stapt Edegem in 2009 in het traject 'Scholen Van Morgen' van de Vlaamse overheid. In de Edegem-

se gemeenteraad werd maandagavond het definitieve individuele contract goedgekeurd. Daardoor kunnen de verbouwingswerken op 1 december definitief starten.

### Schietstand

"De werken zullen ongeveer anderhalf jaar duren", zegt onderwijsschepen Koen Michiels (N-VA). "De lagere school krijgt nieuwe klassen die op termijn de bestaande klassen in noodlokalen moeten vervangen." De nieuwe lokalen worden gebouwd op de plaats waar vroeger een schietstand van de politie en enkele



De containerklasjes zijn binnenkort verleden tijd. FOTO DIRK VAN DE VELDE

aangrenzende garageboxen stonden. In 2013 werd de schietstand eigendom van de gemeente. Het gebouw werd intussen afgebroken en de grond gesaneerd. De gemeente beschikte ook over en-

kele garageboxen, die verspreid lagen over het aangrenzende perceel. Dankzij een ruiloperatie met andere garage-eigenaars kwam er voldoende bebouwbare oppervlakte vrij voor de uitbreiding van

de school. Ook de toegangsweg naar de locatie werd vernieuwd, zodat de nieuwe klassen bereikbaar zijn voor de brandweer. "De nieuwe kleuterschool wordt gerealiseerd op drie percelen in de Boerenlegerstraat, die in 2008 onteigend en aangekocht werden", zegt Michiels. "De in- en uitgangen van de school op het Gemeenteplein en in de Kontichstraat blijven behouden. Er komen drie aparte ingangen: voor kleuters, voor de lagere school en voor fietsers." In de Boerenlegerstraat komt alleen een nooduitgang. "Dankzij deze speciale procedure zal de uitbreiding van de school minder kosten dan volgens de reguliere procedure", zegt Michiels. "De kostprijs ligt lager en de subsidiëring hoger." Naast de gemeente en "Scholen van Morgen" werken ook AG Real Estate, Agion en Bovenbouw architecten mee aan het project. **(kdw)**