



FOTO SYLVAIN LIEKENS

RANST

Leerlingen Annuncia-instituut hebben verrassing voor DVC Zevenbergen

De Ranstse lagere school Annuncia heeft 2.000 euro geschenken aan DVC Zevenbergen, waar mensen met een beperking worden verzorgd. Het geld werd tijdens de gesponsorde voettocht in de vastenperiode ingezameld. De som werd gebruikt om het Zevenbergse paardenproject te ondersteunen. Zo konden er speciale leidsels en een aangepast zadel geschikt voor ruiters met een beperking worden aangeschaft. Als dank voor die steun werden de scholieren uitgenodigd om een bezoekje te brengen aan DVC Zevenbergen. Ongeveer zeventig leerlingen maakten zo kennis met het centrum. De jongens en meisjes mochten even helpen op de boerderij en ook stonden een ritje te paard en een tocht met de huifkar op het programma. (st)

De wandelmarathon Nacht van de Maan beleeft komende zaterdag vanaf 22u zijn vijfde editie met 1.300 deelnemers. De nacht wordt dit jaar voorafgegaan door een Dag van de Zon, die over hetzelfde parcours van 42 kilometer gaat, met vertrek en aankomst in het Park van Halle, Kasteeldreef 55. Het startsein wordt om 12u gegeven. (fvs)

HALLE-ZOERSEL

Dag van de Zon

De wandelmarathon Nacht van de Maan beleeft komende zaterdag vanaf 22u zijn vijfde editie met 1.300 deelnemers. De nacht wordt dit jaar voorafgegaan door een Dag van de Zon, die over hetzelfde parcours van 42 kilometer gaat, met vertrek en aankomst in het Park van Halle, Kasteeldreef 55. Het startsein wordt om 12u gegeven. (fvs)

www.nachtvandemaan.be

BOOM

Gemotoriseerd verkeer tussen Willebroek en Boom wordt na verkeerstechnische ingreep onmogelijk

Knip in N177 net voor Rupelbrug houdt vrachtwagens uit centrum



Het is mogelijk om binnen afzienbare tijd de N177 net voor de Rupelbrug, aan de rotonde Klein-Willebroek, door te knippen voor het verkeer. Dat bespaart Boom honderden vrachtwagens in het centrum en geeft extra glans aan de nieuw te bouwen accommodaties voor bussen net voor de Rupelbrug.

De Boomse knip houdt in dat tussen Boom en Willebroek geen verkeer meer mogelijk zal zijn, met uitzondering van voetgangers, fietsers en De Lijn. De knip situeert zich net voor de Rupelbrug, die nu volop gerepareerd wordt, als je van Klein-Willebroek richting Boom wil.

"Als we dat doen, scheelt dat Boom honderden vrachtwagens richting het

centrum. Die kunnen perfect omrijden via de brug over het kanaal. Voorwaarde is wel dat de rotonde aan het Oolevaarsnest (Puurs/Ruisbroek) ter hoogte van de karting dan volledig klaar is", legt schepen van Verkeer Dany Bosteele (Open Vld) uit.

Door de werkzaamheden aan de brug is het nu al mogelijk die afslag na de Rupeltunnel te gebruiken richting het Oolevaarsnest.

Eigenlijk was het Patrick Marnet (Boom één) die bij de bespreking van het punt 'investeringen bushokjes' - voor de nieuw te bouwen accommodatie voor bussen van De Lijn op de Boulevardbrug - de plannen al ontvouwde. Hij had de mosterd gehaald in de



Links van de Rupelbrug wordt de N177 doorgeknipt, waardoor er geen gemotoriseerd verkeer meer mogelijk is. FOTO JB

raadscommissie.

"Ik heb altijd gezegd dat deze nieuwe accommodaties voor bussen bovenop de brug niet goed zijn zonder flankerende maatregelen. Nu ik hoor dat deze knip mogelijk is, zou dat een zegen zijn voor de busgebruikers en de bewoners."

"Het spreekt voor zich dat het openbaar vervoer, De Lijn, dan nog wel de N177 vanuit Klein-Willebroek richting Boom en omgekeerd over de Boulevardbrug kan gebruiken. Enkel het gemotoriseerd verkeer moet omrijden via de A12 of via het Oolevaarsnest en de rotonde in de Appeltonkstraat in Willebroek, om zo terug te rijden richting Antwerpen via de Ru-

peltunnel", zegt de schepen. Voor het vrachverkeer is dat een ommeetje van vijf minuten.

Hij voegt er wel aan toe dat de N177 via de Boulevardbrug altijd moet kunnen opengesteld worden voor het verkeer bij problemen aan of met de Rupeltunnel. "Dat is en blijft daar het enige alternatief om het verkeer over het Kanaal en de Rupel te leiden."

Voor het hele dossier rond is, maken nog heel wat getijden deel uit van de Rupel en bovendien heeft ook De Vlaamse Waterweg een stem in dit dossier. Al zijn alle gemeenteraadsleden ervan overtuigd dat de knip snel perfect realiseerbaar is. **JAN BOEY**

EDEGEM

Instructiebad Frank Jaspers in september allicht definitief dicht

Het gemeentelijk instructiebad Frank Jaspers in Edegem gaat vanaf september al zeker voor één jaar toe. De gemeente wil verder samenwerken met het nieuwe intergemeentelijk zwembad Den Bessem in Mortsel.

Het gemeentelijk instructiebad Frank Jaspers in Edegem sluit vanaf september al zeker voor één

jaar de deuren. Het gebouw uit 1972 was onlangs nog enkele maanden gesloten voor onderhoudswerken. "Het gebouw is 'op'. Het dak en de isolatie moet volledig vernieuwd worden, de verwarmingsinstallatie is dringend aan vervanging toe en ook de technieken voor de waterbehandeling vergen zware investeringen. Daardoor staan we de komende jaren voor bijzonder hoge kosten, die geraamd worden tussen 400.000 en 800.000 euro", geeft burgemeester Koen Metsu (N-VA) aan.

Deze beslissing zet het schepencollege ertoe aan om de samenwerking met het nieuwe intergemeentelijk zwembad Den Bessem in Mortsel uit te breiden. "Tijdens de sluiting kunnen we

een kosten-batenanalyse maken, maar de kans is groot dat ons zwembad definitief zal sluiten. In Mortsel kunnen we dezelfde dienstverlening aanbieden aan onze scholen en inwoners in een goednieuwe infrastructuur die beantwoordt aan alle normen," vertelt schepen van Sport Koen Michiels (N-VA). "De kinderen kunnen evenwel

uren zwemmen, wij zorgen voor het busvervoer met onze eigen schoolbussen en de prijs stijgt niet. Ook onze redster kreeg het aanbod om in Den Bessem te werken. Met de verenigingen die ons instructiebad gebruiken, zoeken we samen naar een oplossing in Den Bessem of een ander zwembad in de regio", vult burgemeester Koen Metsu aan. (fisp)