

MAANDAG 27 FEBRUARI 2017

| GAZET VAN ANTWERPEN | 13

Vrijetijdswerk

Minister lanceert statuut voor medewerkers sportclubs



FOTO: 66

Trainer niet langer betaald in bonnetjes



PHILIPPE MUYLERS
Vlaams minister van Sport

“We hebben de administratie bewust zo eenvoudig mogelijk gehouden. Het ‘statuut vrijetijdswerk’ mag voor de clubs geen extra last zijn.”

Trainers, scheidsrechters of juryleden die in hun vrije tijd in een sportvereniging een cent bijverdienen, krijgen een eigen legaal statuut. Vandaag moeten sportclubs hun lesgevers ofwel aanwerven, ofwel uitbetalen met een onkostenvergoeding. Minister van Sport Philippe Muylers (N-VA) hoopt met het nieuwe statuut voor vrijetijdswerkers een einde te maken aan betalingen in het zwart en oneigenlijke onkostenvergoedingen.

• Sportverenigingen kunnen hun lesgevers, juryleden of scheidsrechters vandaag maar op twee manieren betalen. Ofwel dekken ze hun onkosten via het vrijwilligersstatuut, maar dat volstaat meestal niet voor wie er graag nog iets aan overhoudt en meerdere uren per week actief is. Ofwel betalen ze hen als werknemer via de reguliere arbeidswetgeving, maar zo'n contract weegt doorgaans veel te zwaar voor een club en voor de beperkte taken. “Daartussen gaapt een grote grij-

ze zone”, zegt minister van Sport Philippe Muylers.

Vandaag worden trainers uitbetaald in het zwart, in natura zoals kledij en bonnetjes voor de cafetaria, of ze moeten torenhoge kilometervergoedingen indienen. Allemaal zaken die ze niet kunnen verantwoorden als de fiscus langskomt. Dat laatste gebeurt de jongste jaren overigens steeds vaker, waardoor ook bij veel trainers de vraag is gegroeid naar een legaal statuut.

Op die vraag wil Muylers nu een antwoord bieden. Zijn voorstel voor een statuut ‘vrijetijdswerk’ is vorige week goedgekeurd door de Vlaamse regering. Hij trekt er nu mee naar zijn federale collega's om het in de praktijk om te zetten.

Plafond van 5.000 euro

Alle stewards, juryleden, scheidsrechters, coaches of coördinatoren die naast hun – minstens halftijdse job – nog actief zijn in een sportclub, zullen er gebruik van kunnen maken. Ze mogen maximaal 15 euro per uur verdienen en 500 uur per jaar werken. Er geldt ook een plafond van 5.000 euro per jaar, maar een

rondvraag bij clubs en trainers leert dat bijna iedereen onder die grens blijft.

De vrijetijdswerkers moeten geen sociale zekerheid betalen op die vergoedingen en de eerste 30% van hun verdienen is vrijgesteld van belastingen. Het resterende gedeelte wordt belast aan 25%. Wie 5.000 euro per jaar verdient, zal daar netto 4.125 euro aan overhouden.

“We hebben de administratie bewust zo eenvoudig mogelijk gehouden”, zegt Muylers. “Het mag voor de verenigingen, die meestal zelf op vrijwilligers draaien, geen extra last zijn.”

Lode Grossen, directeur van de Vlaamse Sportfederatie, is tevreden dat het voorstel er na al die jaren is gekomen. “Hier zijn onze verenigingen al heel lang vragende partij voor.” Volgens Grossen zal het niet alleen voor een legalisering van de vergoedingen zorgen, maar zal het de clubs ook helpen om gekwalificeerde mensen aan te trekken. “Ze zullen iets meer eisen kunnen stellen aan de vrijetijdswerkers.”

HANNES CATTEBEKE

Door gebrek aan chauffeurs bij De Lijn 16.800 bussen vorig jaar niet uit

Door het gebrek aan chauffeurs kwamen vorig jaar 16.800 bussen van De Lijn niet opdagen. Het probleem was het grootst in Antwerpen en Oost-Vlaanderen.

• Dat zegt Vlaams mobiliteitsminister Ben Weyts (N-VA) op een vraag van parlements lid Björn Rzoska (Groen). In 2012 waren er 4.992 afgeschafte ritten in Antwerpen, vorig jaar waren dat er al 8.908.

Rzoska stelt op *Knack.be* dat de cijfers illustreren dat het beleid van de minister niet werkt. “Hoe kan Weyts nu volhouden dat hij

mensen wil ‘verleiden’ om de bus te nemen als in Antwerpen en Oost-Vlaanderen het aantal geschrapte ritten sinds zijn beleid is verdubbeld?” zegt Rzoska.

0,26% van het totaal

Volgens De Lijn-woordvoerder Tom Van de Vreken reed slechts 0,26% van de bussen niet uit. “Maar ik begrijp dat dit voor de betrokken reizigers frustrerend is”, zegt hij. “Het uitvallen van een bus komt onder meer door de leeftijd van de vloot, wat meer technische kwaaltjes en uitval met zich meebrengt. Daarnaast is er het tekort aan personeel.” (blg, swv)

GAZET VAN ANTWERPEN stelt voor

IMRAYA FESTIVAL 2017

DE ROMA · TURNHOUTSEBAAN 286, 2140 BORGERHOUT

Thema week over vrouwen uit Noord-Afrika en het Midden-Oosten

FILMS:

28 FEB **ET MAINTENANT ON VA OÙ?**

1 MRT **DÉGRADÉ**

2 MRT **AS I OPEN MY EYES** + OPTREDEN **GHALIA BENALI & MAAK**

3 MRT **WOMEN WITHOUT MEN**

3 MRT **RACHIDA**

5 MRT **THE SLEEPING CHILD** + MAROKKAANSE BRUNCH

DE ROMA

OUM

HET VOLLEDIGE PROGRAMMA & TICKETS: WWW.DEROMA.BE • 03 600 16 60